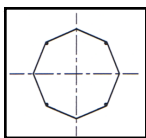


Indhold:

Danintra 3 forskellige eftergivelige master

Eftergivelige belysningsmaster - Danintra tilbyder 3 forskellige typer



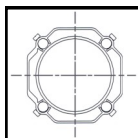
Oktogonalkonisk galvaniseret stålmaster.

Mastetop Ø 48x240 mm for montage af arm eller armatur.

Danintra's eftergivelige master leveres i højder 7/8/9.

Mast i 10 m højde godkendt i klasse 100LE3.

Mast i 12 m højde godkendt i klasse 100HE3.

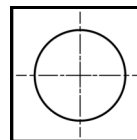


MORA® ekstruderet og anodiseret alu-master i 140 mm profil.

Denne nye mast fra MORAMAST AB er en videreudvikling af den velkendte Oktalmast.

Leveres i højder 8/9 & 10 m.

Alle godkendte som eftergivelige i klasse 100LE3 & i 100HE2.



SECURIMAT® rundkonisk galvaniseret stålmaster.

Rundkonisk stålmaster identisk med øvrige koniske master, blot med en lidt større bunddiameter.

Leveres i højder 6/7/8/9/10/11/12 m.

Alle testet og godkendte i klasse 70HE3.

Alle tre typer leveres også som trafikfyrmaster

Danintra A/S · Frederiksværkvej 24 · DK-3600 Frederikssund
Tel +45 47 38 48 22 · fax +45 47 38 48 33
www.danintra.dk · info@danintra.dk

Danintra's nyeste eftergivelige og koniske mast - se yderligere på næste side!!

SECURIMAT®

Rundkonisk galvaniseret stålmaster.

SECURIMAT® er Danintra's nyeste eftergivelige belysningsmast .

Masten er identisk med øvrige koniske master, blot med en lidt større bunddiameter.

Således kan vejstrækninger projekteres med samme mastetype, d.v.s. med standard koniske master og eftergivelige koniske master. Derved fremtræder masterne ens i sit koniske formsprog.

Masterne leveres i 6, 7, 8, 9, 10 ,11 & 12 meters højde over jord, alle testet og godkendte i klasse 70HE3. Masterne monteres på støbt fundament 60 cm under niveau.

Masterne er meget prismæssigt konkurrencedygtige, således at brugen af eftergivelige master ikke bliver unødigt høj!

Rekvirer uddybende brochuremateriale samt priser!!



Ved hjælp af en række nøje beregnede lodrette slidser i mastens nedgravede del, bliver masten fleksibel og denne del af masten vil deformere og dermed absorbere køretøjets energi ved påkørsel.

Ved påkørsel af masten fastholdes denne i sit fundament, hvorved skader på omgivelserne undgås, og samtidig kan ny mast oftest problemfrit monteres på det eksisterende fundament.